

Autolinee, lunedì apre il parking Sarà gratis per tutto novembre

L'assessore Zenoni: iniziativa per farlo conoscere. A disposizione 153 posti auto Gestione ad Atb. Dal 1° dicembre scattano le tariffe, sconti per i pendolari

VANESSA SANTINELLI

Lunedì apre il parcheggio multipiano alle Autolinee. E, udite udite, sarà gratis fino alla fine di novembre. Una manna per pendolari e lavoratori, ma anche per chi deve recarsi in centro per una commissione o altro. A disposizione ci sono 153 posti auto coperti, disposti su tre livelli. Il debutto si annuncia da tutto esaurito per la concomitanza con il mercato alla Malpensata, area di sosta gratuita per eccellenza per chi arriva da fuori.

Il d-day è stato deciso dal Comune d'intesa con Atb. L'annuncio è arrivato ieri nel post Giunta dall'assessore alla Mobilità Stefano Zenoni: «Il parcheggio apre lunedì alle 6 e sarà gratuito per tutto il mese di novembre perché lo vogliamo far conoscere». Non sarà difficile vista l'assenza in zona stazione di parcheggi liberi, nel senso non a pagamento. Occhio agli orari però: il multipiano alzerà la saracinesca alle 6 del mattino e fino a fine novembre chiuderà tassativamente alle 20.

Porte aperte dalle 6 e fino a fine mese chiusura tassativa alle 20

«Chiusura assoluta nel senso che non si potrà né entrare né uscire con l'auto» chiosa l'assessore. Quindi pendolari avvisati. Poi dal 1° dicembre quando scatteranno le tariffe, la chiusura alle 20 sarà solo in entrata e chi ha lasciato l'auto nel parking coperto potrà recuperarla senza problemi.

Superati gli ultimi problemi burocratici, il parcheggio apre quindi nei tempi che Palafrizzoni si era dato dopo il via libera di una ventina di giorni fa in Giunta alla delibera sulle tariffe. Ieri sera sono stati tolti i tavolati messi a recinto del cantiere alle Autolinee. Il multipiano sarà gestito da Atb (contratto fino al 31 dicembre 2016, rinnovabile di ulteriori tre anni) che con il Comune ha messo a punto un piano tariffario ad hoc. Un sistema di tariffazione integrato tra parcheggio-treno, bus e tram delle valli. «Abbiamo previsto tariffe agevolate per chi si muo-

ve per lavoro» rileva il presidente di Atb Alessandro Redondi. Sconti per i pendolari, lavoratori e per chi si deve recare per qualche ora in centro. Non sono tariffe low cost, ma inferiori a quelle applicate in centro città, 1,8 euro all'ora su strada.

La tariffa oraria, dalle 6 alle 20, è di 1,40 euro, ridotta a 1,20 nei feriali o festivi. È prevista anche una tariffa giornaliera per feriali e festivi di 10 euro. Per quanto riguarda gli abbonamenti, il mensile giorno e notte costa 75 euro. La spesa scende a 50 euro per chi ha bisogno di un abbonamento solo diurno, dalle 6 alle 20. Ancora meno (30 euro) deve sborsare chi invece fa un abbonamento solo notturno, dalle 20 alle 6. Atb e Palafrizzoni hanno previsto un mensile convenzionato con il trasporto pubblico locale: per i pendolari

che prendono il treno, i pullman Atb e il tram delle valli il costo del mensile è di 40 euro. In sostanza una tariffa giornaliera di 1,3 euro.

I 153 posti auto, a disposizione da lunedì accanto alle Autolinee, sono i primi di un progetto più ampio che porteranno nella zona attorno alla stazione 550 parcheggi. A giugno 2013 Palafrizzoni ha sottoscritto un accordo con le Ferrovie per realizzare un altro parking di interscambio (questa volta a raso) nell'area compresa tra la palazzina Sab e i binari, a sinistra guardando la stazione dei treni. Parcheggio che per ora non sembra marciare troppo spedito.

È tornata di stretta attualità anche l'opzione ex gasometro: la Giunta Gori ha lanciato all'Inps una proposta per la valorizzazione dell'area con un parcheggio a raso, da 250 posti auto. A Palazzo Frizzoni sono in attesa di una risposta dall'Istituto che, interpellato dal nostro giornale, si era detto «molto interessato». Dalle parti di piazza Matteotti incrociano le dita. ■

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Da lunedì apre i battenti il multipiano alle Autolinee, fino a fine mese sosta gratuita FOTO BEDOLIS

Buio e isolamento Il problema sicurezza

Già ieri sera, con il recinto del cantiere smantellato, il nuovo parcheggio multipiano delle Autolinee ha attirato uno strano via vai di curiosi e, con il passare delle ore, anche di sbandati. Sarà la novità dell'edificio, ma tutto questo interesse per un parcheggio non ancora in funzione fa pensare che il luogo si presti anche per attività diverse da quelle del lasciare parcheggiata la propria autovettura per



Il nuovo parcheggio

qualche ora... Il luogo, certamente, è quello che è. La stazione, con tutto il suo bagaglio di disperazione, di sofferenze, di devianza. Detto questo, c'è anche il diritto dei pendolari e degli utenti del parcheggio di frequentarlo liberamente senza dover temere per la propria incolumità e senza chiedersi se ritroveranno la propria automobile ancora integra. Sarà necessario un servizio di sorveglianza oltre al circuito di telecamere? Nel frattempo per la nuova mensa dei poveri, nei locali al piano terra del parcheggio, si dovrà aspettare probabilmente i primi giorni dell'anno prossimo.



Cyprian con Vecchi e Nicora

Dall'Uganda il grazie a Nepios e ospedale

Sette anni fa partecipò a uno stage all'ospedale di Bergamo, avendo la possibilità di frequentare i reparti di Cardiologia e Radiologia, oltre alla direzione sanitaria. Il medico ugandese, Opira Cyprian, rientrato in patria, ha portato con sé competenze cliniche, gestionali e organizzative.

Negli anni, quest'esperienza vissuta in Italia, grazie a una convenzione firmata ai tempi con l'azienda ospedaliera, l'Asl e l'associazione Nepios onlus di Bergamo, gli ha consentito di potenziare il Sant Mary's Lacor Hospital di Gulu, di cui è diventato direttore generale. Ieri, tornato a Bergamo, ha potuto visitare il Papa Giovanni XXIII, e trarre nuovi spunti: «Sono rimasto colpito dalla sala di isolamento - commenta il medico - potrebbe essere interessante portarla in Uganda per i casi di Ebola». Prosegue, dunque, la collaborazione con l'associazione Nepios presieduta da Tullia Vecchi: «Credo molto in questi progetti e nell'entusiasmo di professionisti come il dottor Cyprian». La visita del dg ugandese è stata l'occasione per scoprire la nuova struttura della Trucca.

Dopo la stretta di mano con il «collega» Carlo Nicora, ha visitato in particolare il reparto di Radiologia: «Sono rimasto affascinato da tanta tecnologia moderna - commenta Cyprian - e dalla velocità con cui è cambiata rispetto al 2007». Dopo lo stage a Bergamo, infatti, vennero donati all'ospedale ugandese due ecografi, uno dall'azienda ospedaliera e l'altro dall'associazione Nepios. «Grazie allo stage ai Riuniti e ai due macchinari - spiega - è cambiata molto l'attività al Sant Mary's Lacor Hospital e per la mia professione dedicata soprattutto agli ultrasuoni. Abbiamo iniziato a fare biopsie e a diagnosticare il cancro». ■

Scelti 20 tecnici per le commissioni tra i 150 candidati dagli Ordini

Le Commissioni paesaggio, edilizia, urbanistica, sono state nominate. A chiudere l'iter, la delibera di Giunta di ieri con la selezione dei 20 nomi sui 150 curricula presentati.

«Un numero più che soddisfacente in termini di partecipazione» sottolinea Francesco Valesini, assessore alla riqualificazione urbana, edilizia pubblica e privata, patrimonio immobiliare di Palazzo Frizzoni. Che ieri ha letto la lista dei nominati, ricordando la novità «a partire dal bando già introdotto dalla precedente amministrazione

ne ad aprile 2014 e la volontà di questa Giunta di procedere con una forma di selezione conferita ad associazioni, ordini e realtà che si occupano della trasformazione del territorio». Un nuovo percorso di nomina su cui la Lega Nord a settembre polemizzava e sui cui, anche all'interno della stessa maggioranza, sembrerebbero esserci (nonostante la Giunta sia arrivata a un accordo sui nomi) delle differenze di vedute. Una quota della maggioranza non sarebbe infatti d'accordo sul metodo, come del

resto la Lega, con la consigliera comunale Luisa Pecce che a settembre sottolineava la natura politica delle Commissioni e parlava di «disposizioni che privilegiano l'appartenenza a un Ordine, delegando al medesimo funzioni di selezione».

Maveniamo ai nomi. A partire dalla commissione urbanistica di cui faranno parte l'urbanista Margherita Fiorina, gli architetti Stefano Spagnolo e Pietro Valicelli, l'esperto di politiche della casa Alessandro Santoro, l'ingegnere

mobilità e trasporti Franco Ravasio, l'avvocato Attilio Baruffi, Paolo Vitali per Italia Nostra/Legambiente e Fulvio Adobati per l'Università. Entrano a far parte della commissione edilizia Laura Bettinelli, architetto, Marco Minelli, esperto in beni energetici, Francesco Agliardi, esperto barriere architettoniche, Sheila Bertocchi ingegnere strutturista, Roberto Tintori, geometra, e Alessandra Locatelli avvocato. Nominati nella commissione paesaggio, Silvia Gaggioli, conservatore, Edoardo Milesi, paesaggista, Antonio Gallizzi, geologo, Giovanna Federico, ingegnere ambientale, Gianmaria Labaa per Italia Nostra/Legambiente e Maria Rosa Ronzoni per l'Università. ■

Dia. No.



CHE COSA È CL?

60 anni fa un giovane sacerdote entrava in un liceo di Milano «con il cuore gonfio del pensiero che Cristo è tutto per la vita dell'uomo». Ecco quello che è nato nel mondo, grazie a lui e a chi rivive la sua esperienza, ora

INVITO ALLA PROIEZIONE DEL VIDEO PER I 60 ANNI DI CL "LA STRADA BELLA"

15 novembre 2014 - ore 21
Cinema Teatro Alle Grazie - Viale Papa Giovanni XXIII 13, Bergamo
Ingresso libero

COMUNIONE E LIBERAZIONE
Tel. 035321101 - Email: segreteria@clbg.org